



WAS MACHT SPAX BESONDERS?

- ↙ **Zertifiziertes Unternehmen ISO 9001 (einer der höchsten Qualitätsstandards in Europa)**
- ↙ **Eine Pulverbeschichtung die in Optik und Schutz erstklassig ist**
- ↙ **Jeder Dämpfer wird nach der Herstellung auf einem Prüfstand getestet, was Ihnen ein Maximum an Qualität garantiert**
- ↙ **KRYPTON-GAS, welches das Aufschäumen des Öls bei hohen Geschwindigkeiten verhindert**
- ↙ **Verstellung der Dämpferkräfte im eingebauten Zustand**



MONATGE HINWEISE RSX



Weitere Informationen:



D-16727 Oberkrämer/Eichstätt | Call: +49 (0) 3304 203-0 | e-mail: sales@supersport.de | WWW.SUPERSPORT.DE



www.spaxperformance.com

MONTAGEHINWEISE RSX FAHRWERK

Danke, dass Sie dieses RSX Gewindefahrwerk von SPAX gekauft haben.

RSX bedeutet Rennsporttechnik für die Straße. Die Dämpfer sind pulverbeschichtet und werden nach der Herstellung auf einem Prüfstand getestet.

Die Zwei-Rohr-Dämpfertechnik ist zusätzlich mit Krypton-Gas gefüllt, um beste Performance bei Fahrten mit hohen Geschwindigkeiten zu erreichen. Das Verstellgewinde ist aus Edelstahl produziert, um gewährleisten zu können, dass sich das Gewinde auch noch nach langem Gebrauch verdrehen lässt.

Eine gut eingebautes RSX Gewindefahrwerk wird das Handling Ihres Fahrzeugs positiv verändern. Diese Montagehinweise werden Ihnen helfen, das zu erreichen.

Sicherheit geht vor

- Falls Sie unter bzw. an einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, prüfen Sie bitte vorher, ob es genügend gesichert ist.
- Die Fahrwerksfedern sind unter Spannung montiert, prüfen Sie, ob Sie die richtigen Werkzeuge haben, um eine einwandfreie Montage zu gewährleisten. Bei Missachtung können ernste oder tödliche Verletzungen die Folge sein.
- SPAX Dämpfer stehen unter Gasdruck. Niemals hineinstecken, zerlegen oder erhitzen.
- Durch den Gebrauch von Sportfahrwerken erhöht sich die Belastung an allen Bauteilen der Radaufhängung. Alle Teile der Aufhängung sollten auf Abnutzung und Schäden überprüft werden. Sie sollten ausgetauscht werden, falls es irgendeinen Zweifel an ihrem Zustand gibt.
- Die Literatur zu diesem Produkt ist nur als Anleitung / Leitfaden gedacht und keine Einbauanleitung. Die SUPERSPORT GmbH und die SPAX Performance Ltd. übernehmen keinerlei Haftung, für Schäden oder Verletzungen als Folge der Nutzung dieser Literatur.

Bemerkungen zur Installation

- SPAX empfiehlt, die Montage einer Fachwerkstatt zu übertragen. Wir können Ihnen unser umfassendes Netz der autorisierten Werkstätten empfehlen.
- Dieses Gewindefahrwerk soll die Karosserie ihres Fahrzeugs innerhalb eines festgelegten Bereichs tiefer legen, die Verwendung genormte Räder und Reifen ist in diesem Bereich unbedenklich.

Alle nicht der Norm entsprechenden Rad-Reifen-Kombinationen müssen durch ein technischen Prüfdienst abgenommen werden.

- Greifen oder schlagen Sie nie an die Kolbenstange des Dämpfers – das würde die hoch empfindliche Oberfläche zerstören und zu einem vorzeitigen Ausfall des Dämpfers führen.
- Benutzen Sie nie einen Schlagschrauber um die Muttern der Kolbenstange zu befestigen.
- Die Kolbenstangen-Muttern sollten mit folgendem Drehmoment befestigt werden: M12 = 50Nm, M14 = 80Nm, M16 = 120Nm und M18 = 165Nm
- Stellen Sie sicher, dass die Kolbenstange nicht komplett in den Dämpfer geschoben wird. Die Folge könnten Schäden am Innenaufbau des Dämpfers sein.
- Verwenden Sie immer die schwarze Kunststoffscheibe unter den Federwegbegrenzern.
- Federwegbegrenzer/Anschlagpuffer dienen der Begrenzung des Federwegs. Wenn sie entfernt oder verändert werden, kann das zu Reifenschäden oder zu falscher Tieferlegung führen.
- Nach dem Einbau sollten die Spur- und die Radstureinstellung überprüft werden.
- An Federbeinen und Einsätzen von Federbeinen (Patronen) darf die Kolbenstange auf keinen Fall rotieren, da der obere Teil der Kolbenstange aus zwei gedrehten Ebenen besteht (Spezialwerkzeug verwenden).

Einstellung

Ihr RSX Gewindefahrwerk ermöglicht eine Veränderung des Fahrzeugniveaus und der Dämpferleistung. Alle Einstellungen können ohne Demontage von Teilen durchgeführt werden, was die Handhabung erleichtert.

Wir empfehlen Ihnen, erst das Fahrzeugniveau und dann die Dämpferleistung einzustellen.

Einstellung Fahrzeughöhe / Fahrzeugniveau

- Die Einstellung der Bodenfreiheit ist ein Kompromiss zwischen Optik und Fahrverhalten, denn durch die Höheneinstellung verändert man die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs.
- Benutzen Sie ausschließlich die mitgelieferten Verstellschlüssel, um das Fahrzeugniveau einzustellen.
- Stellen Sie das Fahrzeugniveau immer im unbeladenen Zustand ein.

Einstellung der Dämpfungskraft

- Alle Krypton-Gas Dämpfer verfügen über eine Härteverstellung mit bis zu 28 Stufen. Dies ermöglicht eine große Vielfalt der Dämpfercharakteristik und so die Möglichkeit verschiedenen Anforderungen gerecht zu werden.
- Teleskopdämpfer (Verstellung am Gehäuse) sind einstellbar in Zug- und Druckstufe. Federbeine (Verstellung an der Kolbenstange) sind in der Druckstufe einstellbar.
- Um die perfekte Einstellung für Sie und Ihr Fahrzeug zu erreichen, empfehlen wir, zu Beginn alle Dämpfer auf „Null“ zu stellen (gegen den Uhrzeigersinn drehen).
- Dann stellen sie die Dämpfer ein. Jedes Mal, wenn sich das Fahrverhalten verbessert, drehen sie 4 Schritte im Uhrzeigersinn. Jedes Mal, wenn sich das Fahrverhalten verschlechtert, drehen sie einen Schritt zurück.

Gebrauch

SPAX Fahrwerke erhöhen die Sicherheit und verbessern das Aussehen Ihres Autos. Sportfahrwerke sind lauter, härter und weniger bequem als die Serienfahrwerke.

Dieses Fahrwerk ist für den Straßengebrauch entwickelt worden.

Die Tieferlegung und die Erhöhung der Dämpferleistung sorgt für höhere Dynamik auf glatten, griffigen Oberflächen, kann aber zu etwas Unbequemlichkeit und zu einem Verlust des Fahrkomforts auf schlechten Straßen führen.

Erhaltung / Pflege

Säubern Sie die Teile indem Sie milde Reiniger und Wasser benutzen. Nehmen Sie nie aggressive Reinigungsmittel.

Regelmäßiges Reinigen des Verstellgewindes mit einem Wachs-Rostschutzmittel wird die Lebensdauer verlängern.

NOTES

✓ RICHTIG



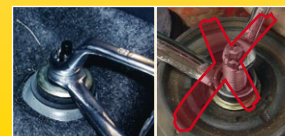
Das angehobene Fahrzeug absichern



Die richtigen Werkzeuge benutzen

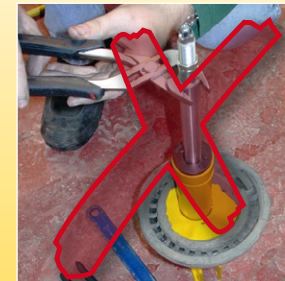


Drehmomentschlüssel benutzen



Nicht an der Härteverstellung gegenhalten, beim Anziehen der Kolbenstangenmutter

X FALSCH



Greifen Sie nie mit einer Zange auf die Kolbenstange

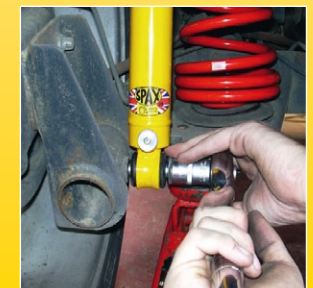


Verwenden Sie nie einen Schlagschrauber zum Befestigen der Kolbenstangenmutter

👉 KONTROLLE



Messen Sie die Fahrzeughöhe von der Kotflügelkante bis zur Radnabenmitte



Die Windungen der Spiralfedern könnten sich berühren – das ist normal!

NOCH FRAGEN? CALL: +49 (0) 3304 203-0